



สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน)
Community Organizations Development Institute (Public Organization)

๙๑๒ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๔๐ โทร. ๐ ๒๓๗๘ ๘๓๐๐ โทรสาร ๐ ๒๓๗๘ ๘๓๔๒

ประกาศสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน)
เรื่อง แนวทางและหลักเกณฑ์การสนับสนุนโครงการแก้ไขปัญหายาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อย
ในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของแผนงานและงบประมาณโครงการแก้ไขปัญหายาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖ คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเห็นชอบในหลักการตามที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์เสนอ โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ซึ่งการดำเนินการผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน เสริมสร้างความมั่นคงด้านที่อยู่อาศัยของประชาชนทุกกลุ่มเป้าหมายและครอบคลุมในทุกมิติ เพื่อให้ประชาชนมีที่อยู่อาศัยที่เหมาะสมและมั่นคง ผู้มีรายได้น้อยสามารถเข้าถึงสวัสดิการด้านที่อยู่อาศัยอันเป็นพื้นที่สำคัญในการลดความเหลื่อมล้ำและสร้างความเป็นธรรมในสังคม นำไปสู่การพัฒนาชุมชนทั้งในด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต การบริหารจัดการทุนภายในชุมชน และส่งเสริมให้ชุมชนมีระบบการบริหารจัดการที่ดี โดยการบูรณาการและประสานความร่วมมือ การดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานอื่นและภาคีพัฒนาที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นระบบ โดยชุมชนเป็นแกนหลักในการจัดการตนเองอย่างเข้มแข็งและยั่งยืนนำไปสู่การเสริมสร้างชุมชนเข้มแข็ง นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมติคณะอนุกรรมการบ้านมั่นคงและการจัดการที่ดินในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชนจึงออกประกาศแนวทางและหลักเกณฑ์การสนับสนุนโครงการแก้ไขปัญหายาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ โครงการแก้ไขปัญหายาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง มีวัตถุประสงค์โครงการ ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อแก้ไขปัญหายาและพัฒนาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง โดยมีโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณสุข สาธารณูปการ และสิ่งแวดล้อมที่ดี มีรูปแบบที่สอดคล้องกับวิถีชีวิต และความสามารถในการใช้จ่ายของคนในชุมชน

(๒) เพื่อสร้างความมั่นคงในการอยู่อาศัยและพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อยในทุกมิติที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ทั้งด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม โดยผู้มีรายได้น้อยมีการรวมกลุ่มและจัดการพัฒนาองค์กรชุมชนร่วมกันอย่างเป็นระบบทั้งชุมชน

(๓) เพื่อพัฒนารูปธรรมการจัดการร่วมกันของพื้นที่ในการจัดการความสัมพันธ์ลักษณะแนวราบระหว่างชุมชน ท้องถิ่น และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกระบวนการทำงาน เรียนรู้ และพัฒนาร่วมกันของทุกภาคส่วนในการเสริมสร้างความเข้มแข็งและพึ่งพาตนเองของชุมชน

ข้อ ๒ โครงการแก้ไขปัญหาคืออยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง จะเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและประชาชน ดังต่อไปนี้

(๑) เกิดการแก้ไขปัญหาคืออยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยอย่างเป็นระบบให้ครอบคลุมทุกมิติและผู้เดือดร้อนมากที่สุด เพื่อให้สังคมอยู่ดีมีสุขถ้วนหน้า

(๒) เกิดกลไกคณะกรรมการพัฒนาระดับเมืองและระดับตำบลที่มีองค์ประกอบจากผู้แทนชุมชนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานภาคีพัฒนาต่าง ๆ

(๓) ชุมชนมีบทบาทหลักในการบริหารจัดการแผนงาน งบประมาณ และในการดำเนินงานพัฒนาโดยมุ่งการได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึง และมีส่วนช่วยลดความเหลื่อมล้ำ

(๔) เกิดการพัฒนาคนอย่างกว้างขวาง มีผู้นำชุมชนที่เป็นนักยุทธศาสตร์และนักปฏิบัติการในการขับเคลื่อนงานพัฒนา

(๕) เกิดความร่วมมือของภาคีพัฒนา เกิดทีมร่วมในการพัฒนาทั้งจากชุมชนและหน่วยงานต่าง ๆ

ข้อ ๓ สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) จะสนับสนุนงบประมาณโครงการแก้ไขปัญหาคืออยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีกรอบงบประมาณสนับสนุน ดังต่อไปนี้

(๑) งบประมาณการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และอุดหนุนที่อยู่อาศัย

(๑.๑) สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ตามรูปแบบการพัฒนา ดังต่อไปนี้

(๑.๑.๑) รั้วสร้างใหม่ในที่ดินเดิม หรือสร้างใหม่ในที่ดินใหม่ ๓๕,๐๐๐ บาทต่อครัวเรือน

(๑.๑.๒) สร้างอาคารแนวสูง ๔๕,๐๐๐ บาทต่อครัวเรือน

(๑.๒) งบอุดหนุนการพัฒนาที่อยู่อาศัย ๓๐,๐๐๐ บาทต่อครัวเรือน

(๑.๓) งบสนับสนุนการบริหารจัดการชุมชนและเครือข่ายหรือคณะกรรมการเมือง วงเงินงบประมาณไม่ต่ำกว่า ๕๐,๐๐๐ บาท โดยวงเงินงบประมาณรวมต้องไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทต่อชุมชน

(๑.๔) งบสำรองสาธารณูปโภคที่ต้องดำเนินการเพิ่มเติม และสนับสนุนกลไกการขับเคลื่อนงาน ๒,๐๐๐ บาทต่อครัวเรือน

(๒) งบสนับสนุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อช่วยเหลือแบ่งเบาภาระครัวเรือนที่เข้าร่วมโครงการ เฉลี่ยครัวเรือนละ ๗๐,๐๐๐ บาท ซึ่งครอบคลุมค่าใช้จ่ายตาม (๒.๑)-(๒.๔) ดังต่อไปนี้

(๒.๑) งบค่าเช่าที่พักหรืองบปลูกสร้างที่พักอาศัยชั่วคราวระหว่างรอการปลูกสร้างที่อยู่อาศัย

(๒.๒) งบขนย้ายของจากที่อยู่อาศัยเดิมมายังที่พักชั่วคราวและจากที่พักอาศัยชั่วคราวมายังที่อยู่อาศัยตามโครงการ

(๒.๓) งบรื้อถอนที่อยู่อาศัยเดิม

(๒.๔) งบช่วยเหลือและลดภาระสินเชื่อบนที่ดิน ปลูกสร้างหรือซื้อที่อยู่อาศัย

(๒.๕) งบสำรองช่วยเหลือที่อยู่อาศัย การศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอื่น ๆ ๒,๐๐๐ บาทต่อครัวเรือน

ข้อ ๔ กรณีมีความจำเป็นหรือการดำเนินโครงการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) อาจเปลี่ยนแปลงการสนับสนุนงบประมาณตามความเหมาะสม

ข้อ ๕ กรณีใดที่มีได้กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการบริหาร
โครงการแก้ไขปัญหที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง ปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๖

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายกฤษดา สมประสงค์)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน